

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Van tuinvereniging Ons Buiten

Onderwerp: Zienswijze Ontwikkelperspectief Leiden Noord
Leiden, 3 augustus 2021

Geacht College,

Als vereniging liggend in Leiden Noord hebben we met interesse het Ontwikkelperspectief Leiden Noord gelezen. Al lezend kwamen wij tot de conclusie dat het nuttig zou zijn onze zienswijze in te dienen. Een zienswijze die er met name op gericht is te laten zien wat onze vereniging en dus onze locatie al vele jaren betekent voor velen in Leiden Noord. Een en ander geheel analoog aan de door u vastgestelde Visie Stadstuinieren. Maar ook willen wij onze verbazing uiten dat er, ondanks alle afspraken en ondanks de mededeling in oktober 2020 van wethouder Ashley North, er tóch een noord-zuid-verbinding over ons complex wordt geprojecteerd. Een verbinding die identiek is aan het destijds geplande fietspad. Ter wille van de leesbaarheid hebben wij de betreffende passages uit het perspectief hieronder weergegeven en in cursief onze zienswijze c.q. reactie daar op.

Pag. 81 Duurzaamheid en klimaatadaptatie

Ontwikkelrichting: Het sportpark en het volkstuintencomplex worden, in overleg met de betrokken partijen, toegankelijker gemaakt, waardoor het gehele park een grotere betekenis krijgt als groene kern voor de wijk en de stad.

Reactie: ons complex is breed toegankelijk en via 6 toegangen te bereiken:

- 1. onze hoofdingang aan het Joop Vervoornpad, te bereiken via de IJsselmeerlaan of Gooimeerlaan of via de overkluizing Kooilaan/Willem de Zwijgerlaan*
- 2. onze 2^e ingang aan het Joop Vervoornpad, bereikbaar via de Gooimeerlaan, overkluizing Driemanschapkade/Willem de Zwijgerlaan/Zwarte Pad of via de wandelpaden van de Hoven naar de Tuin van Noord/langs het Theehuis*
- 3. Via het wandelpad langs de Slaaghsloot via het zgn. Gammahek.*
- 4. Via onze de ingang over het bruggetje door het Stuyvesanthof of via IJsselmeerlaan.*
- 5. Via het Marowijne pad bij de Zijl*
- 6. Via het fietspad langs de IJsselmeerlaan*

Daarnaast zijn er 3 wandelroutes over ons complex: één van de GGD, één uitgeschreven op het bord bij onze hoofdingang en één via ons boekje "Verwonderwandeling" te downloaden op

<http://www.onsbuitenleiden.nl/activiteiten/verwonderwandeling/>

Leiden Noord bewoners komen een rondje wandelen met hun hond, wandelgroepen weten ons complex te vinden, vogelaars komen bijzondere vogels spotten, bewoners van het verpleeghuis Overrhijn komen dagelijks wandelen. Tijdens de Coronaperiode wisten wandelaars Ons Buiten goed te vinden. Hierdoor is onze wachtlijst nu verdubbeld.

Pag. 83 Mobiliteit

U schrijft dat de Willem de Zwijgerlaan een barrière is voor langzaam verkeer vanuit het zuiden en de oversteekbaarheid te wensen over laat. Vanuit de Merenwijk is de Tuin van Noord alleen bereikbaar via de hoofd autostructuur.

Reactie: de fiets- en wandelpaden langs de Kooilaan en Gooimeerlaan sluiten aan op de overkluizingen, die daar speciaal voor gemaakt zijn. Ook is er een oversteek bij de Margrietstraat/Charlotte de Bourbonhof.

Langs de Slaaghsloot liggen in de Merenwijk en in Leiden-Noord voetpaden en een voetgangersbrug, maar deze sluiten niet aan op de voetpadenstructuur van het volkstuintencomplex. Doordat het volkstuintencomplex afgesloten is, wordt de mogelijkheid voor een nieuwe noordzuidroute voor voetgangers niet benut.

Ontwikkelrichting:

- Bestaande routes voor fietsers en/of voetgangers zijn beter met elkaar verbonden en hebben de doorgaanbaarheid van de Tuin van Noord en de verbondenheid tussen verschillende functies in het gebied vergroot;

- In overleg met de betrokken partijen en met oog voor veiligheid is het volkstuintencomplex toegankelijker voor voetgangers. Een nieuwe voetgangersbrug over de Slaaghsloot zou een nieuwe noord-zuidroute door het volkstuintencomplex mogelijk kunnen maken;
- Het groene park is beter verbonden met andere groene plekken in de stad waarbij de recreatieve route langs de Slaaghsloot door is getrokken, als onderdeel van de Tweede Groene Ring;

Reactie: Van 2009 tot 2015 heeft Ons Buiten zich verzet tegen een doorsteek door ons tuincomplex. Twee keer is hier een Gemeenteraadsbesluit over genomen.

Onze argumenten om geen verbinding te willen zijn:

- *Biodiversiteit en fauna worden doorsneden en verstoord. Belangrijke doorlopende bio-lijnen worden doorbroken. Bovendien zal de rust op de locatie worden verstoord. Uiterst onwenselijk voor zowel mens als dier. Het complex leent zich daarmee **uitstekend tot** wandelgebied. Ontsluiting vindt plaats via de doorgangen langs het Joop Vervoornpad, dus aan de zuidzijde. Verder is er overdag een ontsluiting aan de noordzijde. Vanuit de Slaaghwijk te bereiken via de Kret-brug. Daarmee wordt duidelijk gehoor gegeven aan het gestelde in de Visie Stadstuinieren. Maar het complex leent zich ten ene male niet voor doorgaande routes van welke aard dan ook en in welke richting dan ook.*
- *Wij zijn zonder meer bereid mee te blijven denken m.b.t. een verdere implementatie van de Visie Stadstuinieren. Daar dienen factoren zoals beveiliging bij betrokken te worden.*
- *Er zijn al **jarenlang problemen met inbraken** in de tuinhuisjes, het slapen van daklozen, dealen op en rond ons complex. Dat is de reden dat wij toezichthouders hebben met toestemming van de Burgemeester en i.o.m. de wijkpolitie. **Een doorgaande route erbij geeft meer problematiek en daar willen wij onze vrijwillige toezichthouders en onze tuinders niet mee opzadelen.***
- *Ons complex wordt zo weer in tweeën gedeeld, waardoor we niet alleen meer m² kwijt raken maar ook worden we een tuinvereniging die alsdan uit drie delen gaat bestaan.*
- *Lichtvervuiling: op onze paden mogen geen lantaarnpalen in het kader van de natuurlijke habitat van dieren en planten.*
- *De bedreiging om steeds maar weer van onze vereniging stukjes grond af te nemen, zoals bijv. al eerder is gebeurd bij de aanleg van de Gooimeerlaan.*

In het conceptbeleidsprogramma Fiets 2020-2030 Leiden Fietsstad stond weer een verbinding door Ons Buiten. In overleg met wethouder A. North is deze toen geschrapt.

- De haven in het noordoosten van het gebied is beter bereikbaar voor langzaam verkeer.

Reactie: deze wordt niet beter bereikbaar door een nieuwe verbinding, want deze is al bereikbaar via het fietspad aan de oostkant langs Ons Buiten en via het Marowijnepad door de Kooi.

Betere Noord-Zuid verbindingen zijn te realiseren door de fietspaden langs de IJsselmeerlaan en Gooimeerlaan richting Merenwijk logischer door te trekken. N.B., een dergelijke aanpak langs de IJsselmeerlaan vindt op slechts 100 meter afstand van het thans geprojecteerde pad door Ons Buiten plaats.

Ons Buiten roept uw College op niet alleen de goede verstandhouding met onze organisatie te koesteren maar bovenal oog te hebben voor de biodiversiteit en de daarbij behorende rust en doorlopende lijnen.

Wij doen dan ook een dringend beroep op u de gewraakte verbinding te schrappen uit het definitief vast te stellen Ontwikkelperspectief.

Deze brief is in nauwe samenwerking met de formele huurder van de volkstuintuinen, de Leidse Bond van Amateursuinders, tot stand gekomen. Uw nadere berichten zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

P. Sas

K. Loykens-de Rooij

Voorzitter

Secretaris

C.c.: voorzitter LBA – dhr. H. Boting

